**Паспорт проекта по разработке и внедрению технологии изготовления агрегатов с максимальной готовностью для сборки самолета**

**Ил-76МД-90А**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название проекта** | **Разработка и внедрение технологии изготовления агрегатов с максимальной готовностью для сборки самолета Ил-76МД-90А** | | | | | | | | |
| **Год запуска (или планируемый год запуска) проекта** | 2016 г. | | | | | | | | |
| **Год завершения (или планируемый год завершения) проекта** | 2018 г. | | | | | | | | |
| **Участник кластера - инициатор проекта** | АО «Авиастар-СП» | | | | | | | | |
| **Участники кластера - кооперационные партнеры проекта** | ФГБОУ ВПО «Ульяновский государственный технический университет» | | | | | | | | |
| **Достигнутые результаты (или планируемые к достижению показатели эффективности) реализации проекта** | Единица измерения | **2013**  **год** | **2014 год** | **2015 год** | **2016**  **год** | **2017 год** | **2018**  **год** | **2019**  **год** | **2020**  **год** |
| **Количество рабочих мест, созданных в результате реализации проекта\*** | Ед. |  |  |  |  |  |  | 100 | 50 |
| **Количество высокопроизводитель-ных рабочих мест, созданных в результате**  **реализации проекта\*** | Ед. |  |  |  |  |  |  | 100 | 50 |
| **Объем дополнительных налоговых отчислений**  **ежегодно выплачиваемых предприятиями – участниками промышленного кластера, в бюджеты всех уровней в результате реализации**  **проекта\*** | Тыс. рублей |  |  |  |  |  |  | 1372388 | 1921496 |
| **Ресурсное обеспечение проекта (или оценка ресурсов, необходимых в целях реализации проекта), и источники поступления ресурсов** | **Единица измерения** | **2013**  **год** | **2014**  **год** | **2015 год** | **2016**  **год** | **2017 год** | **2018**  **год** | **2019 год** | **2020 год** |
| **Федеральный бюджет** | Тыс. рублей |  |  |  | 38000 | 47500 | 47500 |  |  |
| **Региональный бюджет** | Тыс. рублей |  |  |  | 2000 | 2500 | 2500 |  |  |
| **Местный бюджет** | Тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Внебюджетные источники** | Тыс. рублей |  |  |  | 10000 | 10000 | 10000 |  |  |
| **в том числе участников кластера** | Тыс. рублей |  |  |  | 10000 | 10000 | 10000 |  |  |
| **Краткое описание проекта, содержащее, в том числе:** | | | | | | | | | |
| **описание барьеров, сдерживающих**  **развитие кластера, на снятие которых**  **направлена реализация проекта /**  **описание эффектов для кластера от реализации проекта** | Необходимо выполнить разработку, изготовление и модернизацию средств технологического оснащения с повышением уровня производственной технологичности с выходом на заданную производственную программу выпуска самолетов. При этом большая часть работ будет перенесена на ранние переделы. В этом случае сократится как минимум на 60-70%.  Необходимым условием является наличие электронных моделей компоновки трасс жгутов и систем самолета, расстановки оборудования и их модели, привязанные к строительной мастер-геометрии самолета.  Ввиду необходимости проведения реинжиниринга целесообразно иметь имитационную производственно-технологическую модель для отработки сценариев, подготовки и обоснования решений, виртуальной отработки агрегатов на производственную технологичность на этапах НИОКТР перед передачей технологии в серийное производство, осуществление планирования и мониторинга реализации продуктовых проектов и программ. | | | | | | | | |
| **описание функциональной роли и связей участников кластера в рамках реализации проекта** | УлГТУ – исполнитель.  АО «Авиастар-СП» - Заказчик.  Возможно дополнительное привлечение Соисполнителей – участников Авиационного кластера. | | | | | | | | |
| **иную информацию, характеризующую важность реализации проекта** | В ходе реализации комплексного проекта будут использованы следующие уникальные (новые) технологии:   * отработка изделий на технологичность с использованием производственно-технологической модели (аналоги комплексного решения в отрасли отсутствуют); * разработка импортозамещающей технологии изготовления агрегатов с максимальной готовностью для окончательной сборки самолета; * создание системы синхронизации и оптимизации производственных контуров предприятия, задействованных в работе сборочной линии на основе автоматизированной системы управления (аналоги комплексного решения в отрасли отсутствуют); * создание системы управления нематериальными активами авиастроительного предприятия (аналоги в России отсутствуют).   Также в результате реализации проекта произойдет решение ряда критически важных проблем, стоящих перед авиационной отраслью:   * снижение себестоимости выпускаемых воздушных судов; * снижение трудоемкости изготовления и сборки; * сокращение производственного цикла изготовления изделия; * повышение качества изготовления воздушных судов. | | | | | | | | |